

Domingo 18 de Diciembre de 190

Oficiales

Dirección de Obras Municipales
Mazatlán, Baja California Sur, de 1960 a 1961
Fue el encargado principal para la construcción del campamento en la calle de la Libertad, entre las avenidas de la Paz y de la Unión, para albergar a los soldados de la Guardia Nacional. De acuerdo con el plan de desarrollo municipal, se construyeron 100 viviendas para los soldados. La Dirección a cargo de la construcción de las viviendas se realizó en la oficina de la Dirección de Obras Municipales, en la calle de la Paz, entre las avenidas de la Paz y de la Unión. Se construyeron 100 viviendas para los soldados de la Guardia Nacional. La Dirección a cargo de la construcción de las viviendas se realizó en la oficina de la Dirección de Obras Municipales, en la calle de la Paz, entre las avenidas de la Paz y de la Unión.

Comité de Piedad Nacional
Mazatlán, Baja California Sur, de 1960 a 1961
Fue el encargado principal para la construcción del campamento en la calle de la Libertad, entre las avenidas de la Paz y de la Unión, para albergar a los soldados de la Guardia Nacional. De acuerdo con el plan de desarrollo municipal, se construyeron 100 viviendas para los soldados. La Dirección a cargo de la construcción de las viviendas se realizó en la oficina de la Dirección de Obras Municipales, en la calle de la Paz, entre las avenidas de la Paz y de la Unión.

El Sr. **Francisco Caspary**, de la
Comisión de Hacienda, dijo que
había sido invitado por el Sr.
Ministro a presentarse a las
sesiones de la Comisión de Hacienda
para discutir el proyecto de ley
de reforma de la Ley de Enjuiciamiento
Civil.

Dirección de Impuestos Directos
El Sr. D. J. M. de la Cruz, de la
Dirección de Impuestos Directos,
dijo que había sido invitado por el
Sr. Ministro a presentarse a las
sesiones de la Comisión de Hacienda
para discutir el proyecto de ley
de reforma de la Ley de Enjuiciamiento
Civil.

El Sr. D. J. M. de la Cruz, de la
Dirección de Impuestos Directos,
dijo que había sido invitado por el
Sr. Ministro a presentarse a las
sesiones de la Comisión de Hacienda
para discutir el proyecto de ley
de reforma de la Ley de Enjuiciamiento
Civil.

[illegible]

**Secretaria del Ministerio de
bienio**

ALVARO CORTES

El Sr. Cortes, quien se desempeña como secretario del Ministerio de Bienio, es un hombre de 45 años, nacido en la ciudad de Lima, Perú. Estudió en la Universidad de San Marcos y se graduó en la carrera de Derecho. Ha trabajado en el sector público y privado, y ha sido miembro de varios organismos de la sociedad civil. Actualmente, es secretario del Ministerio de Bienio, donde se encarga de la gestión de los recursos humanos y financieros.

[illegible]

1963-1964; Kienast y cols., 1969-1970; S. G. G. 1970-1971; S. G. G. 1972-1973; S. G. G. 1974-1975; S. G. G. 1976-1977; S. G. G. 1978-1979; S. G. G. 1980-1981; S. G. G. 1982-1983; S. G. G. 1984-1985; S. G. G. 1986-1987; S. G. G. 1988-1989; S. G. G. 1990-1991; S. G. G. 1992-1993; S. G. G. 1994-1995; S. G. G. 1996-1997; S. G. G. 1998-1999; S. G. G. 2000-2001; S. G. G. 2002-2003; S. G. G. 2004-2005; S. G. G. 2006-2007; S. G. G. 2008-2009; S. G. G. 2010-2011; S. G. G. 2012-2013; S. G. G. 2014-2015; S. G. G. 2016-2017; S. G. G. 2018-2019; S. G. G. 2020-2021; S. G. G. 2022-2023; S. G. G. 2024-2025; S. G. G. 2026-2027; S. G. G. 2028-2029; S. G. G. 2030-2031; S. G. G. 2032-2033; S. G. G. 2034-2035; S. G. G. 2036-2037; S. G. G. 2038-2039; S. G. G. 2040-2041; S. G. G. 2042-2043; S. G. G. 2044-2045; S. G. G. 2046-2047; S. G. G. 2048-2049; S. G. G. 2050-2051; S. G. G. 2052-2053; S. G. G. 2054-2055; S. G. G. 2056-2057; S. G. G. 2058-2059; S. G. G. 2060-2061; S. G. G. 2062-2063; S. G. G. 2064-2065; S. G. G. 2066-2067; S. G. G. 2068-2069; S. G. G. 2070-2071; S. G. G. 2072-2073; S. G. G. 2074-2075; S. G. G. 2076-2077; S. G. G. 2078-2079; S. G. G. 2080-2081; S. G. G. 2082-2083; S. G. G. 2084-2085; S. G. G. 2086-2087; S. G. G. 2088-2089; S. G. G. 2090-2091; S. G. G. 2092-2093; S. G. G. 2094-2095; S. G. G. 2096-2097; S. G. G. 2098-2099; S. G. G. 2100-2101; S. G. G. 2102-2103; S. G. G. 2104-2105; S. G. G. 2106-2107; S. G. G. 2108-2109; S. G. G. 2110-2111; S. G. G. 2112-2113; S. G. G. 2114-2115; S. G. G. 2116-2117; S. G. G. 2118-2119; S. G. G. 2120-2121; S. G. G. 2122-2123; S. G. G. 2124-2125; S. G. G. 2126-2127; S. G. G. 2128-2129; S. G. G. 2130-2131; S. G. G. 2132-2133; S. G. G. 2134-2135; S. G. G. 2136-2137; S. G. G. 2138-2139; S. G. G. 2140-2141; S. G. G. 2142-2143; S. G. G. 2144-2145; S. G. G. 2146-2147; S. G. G. 2148-2149; S. G. G. 2150-2151; S. G. G. 2152-2153; S. G. G. 2154-2155; S. G. G. 2156-2157; S. G. G. 2158-2159; S. G. G. 2160-2161; S. G. G. 2162-2163; S. G. G. 2164-2165; S. G. G. 2166-2167; S. G. G. 2168-2169; S. G. G. 2170-2171; S. G. G. 2172-2173; S. G. G. 2174-2175; S. G. G. 2176-2177; S. G. G. 2178-2179; S. G. G. 2180-2181; S. G. G. 2182-2183; S. G. G. 2184-2185; S. G. G. 2186-2187; S. G. G. 2188-2189; S. G. G. 2190-2191; S. G. G. 2192-2193; S. G. G. 2194-2195; S. G. G. 2196-2197; S. G. G. 2198-2199; S. G. G. 2200-2201; S. G. G. 2202-2203; S. G. G. 2204-2205; S. G. G. 2206-2207; S. G. G. 2208-2209; S. G. G. 2210-2211; S. G. G. 2212-2213; S. G. G. 2214-2215; S. G. G. 2216-2217; S. G. G. 2218-2219; S. G. G. 2220-2221; S. G. G. 2222-2223; S. G. G. 2224-2225; S. G. G. 2226-2227; S. G. G. 2228-2229; S. G. G. 2230-2231; S. G. G. 2232-2233; S. G. G. 2234-2235; S. G. G. 2236-2237; S. G. G. 2238-2239; S. G. G. 2240-2241; S. G. G. 2242-2243; S. G. G. 2244-2245; S. G. G. 2246-2247; S. G. G. 2248-2249; S. G. G. 2250-2251; S. G. G. 2252-2253; S. G. G. 2254-2255; S. G. G. 2256-2257; S. G. G. 2258-2259; S. G. G. 2260-2261; S. G. G. 2262-2263; S. G. G. 2264-2265; S. G. G. 2266-2267; S. G. G. 2268-2269; S. G. G. 2270-2271; S. G. G. 2272-2273; S. G. G. 2274-2275; S. G. G. 2276-2277; S. G. G. 2278-2279; S. G. G. 2280-2281; S. G. G. 2282-2283; S. G. G. 2284-2285; S. G. G. 2286-2287; S. G. G. 2288-2289; S. G. G. 2290-2291; S. G. G. 2292-2293; S. G. G. 2294-2295; S. G. G. 2296-2297; S. G. G. 2298-2299; S. G. G. 2300-2301; S. G. G. 2302-2303; S. G. G. 2304-2305; S. G. G. 2306-2307; S. G. G. 2308-2309; S. G. G. 2310-2311; S. G. G. 2312-2313; S. G. G. 2314-2315; S. G. G. 2316-2317; S. G. G. 2318-2319; S. G. G. 2320-2321; S. G. G. 2322-2323; S. G. G. 2324-2325; S. G. G. 2326-2327; S. G. G. 2328-2329; S. G. G. 2330-2331; S. G. G. 2332-2333; S. G. G. 2334-2335; S. G. G. 2336-2337; S. G. G. 2338-2339; S. G. G. 2340-2341; S. G. G. 2342-2343; S. G. G. 2344-2345; S. G. G. 2346-2347; S. G. G. 2348-2349; S. G. G. 2350-2351; S. G. G. 2352-2353; S. G. G. 2354-2355; S. G. G. 2356-2357; S. G. G. 2358-2359; S. G. G. 2360-2361; S. G. G. 2362-2363; S. G. G. 2364-2365; S. G. G. 2366-2367; S. G. G. 2368-2369; S. G. G. 2370-2371; S. G. G. 2372-2373; S. G. G. 2374-2375; S. G. G. 2376-2377; S. G. G. 2378-2379; S. G. G. 2380-2381; S. G. G. 2382-2383; S. G. G. 2384-2385; S. G. G. 2386-2387; S. G. G. 2388-2389; S. G. G. 2390-2391; S. G. G. 2392-2393; S. G. G. 2394-2395; S. G. G. 2396-2397; S. G. G. 2398-2399; S. G. G. 2400-2401; S. G. G. 2402-2403; S. G. G. 2404-2405; S. G. G. 2406-2407; S. G. G. 2408-2409; S. G. G. 2410-2411; S. G. G. 2412-2413; S. G. G. 2414-2415; S. G. G. 2416-2417; S. G. G. 2418-2419; S. G. G. 2420-2421; S. G. G. 2422-2423; S. G. G. 2424-2425; S. G. G. 2426-2427; S. G. G. 2428-2429; S. G. G. 2430-2431; S. G. G. 2432-2433; S. G. G. 2434-2435; S. G. G. 2436-2437; S. G. G. 2438-2439; S. G. G. 2440-2441; S. G. G. 2442-2443; S. G. G. 2444-2445; S. G. G. 2446-2447; S. G.

Carpa de tránsito para el Brasil, E. C. por el hijo, 8 libras; algodoneros y lana.

Carpa de tránsito para el Brasil: E. C. por el hijo, 8 libras; algodoneros.

OTTO SVEBINDER
Calle de Nueva York a Christoffersen
Unidos con la carga siguiente:

D. Ratti y Cia., 100 cajas, aguacates, bellotas, manzanas, pistones, etc.

Matin, 25 barriles y 25 cajas, aceite de lla de algodón; Comas Brunet y Cia., 100 cajas, petróleo refinado; Orden, 10 barriles, hierro inoxidable, hoja suada; P. Asimpirin, 3 cajas, mercaderías; Alberto Fossati, Bolande y Cia., 1000 toneladas de hierro galvanizado para cerchas; Orden, 1000 cajas, pistones, etc.

Unidos, 10 cajas, casacaeros, 50 Vollos; Comas Brunet y Cia., 1200 cajas, café refinado; Juan Shaw, 600 rieves al tiro de hierro galvanizado.

